

REGULAMIN ZAWODNIKÓW

Kamyki 4x4 Rewolucje 2026

Dokument dla załóg startujących w Rajdzie oraz osób związanych z udziałem załogi w imprezie.

Organizator	Stowarzyszenie Sudetyoffroad, KRS 0000528603, ul. Fałata 37, 58-303 Wałbrzych
Termin	12-13 czerwca 2026 r.
Miejsce	Boguszów-Gorce i okolice, teren wyznaczony przez Organizatora

1. Organizator, nazwa i charakter imprezy

- Organizatorem Rajdu samochodów terenowych „Kamyki 4x4 Rewolucje 2026” jest Stowarzyszenie Sudetyoffroad, KRS 0000528603, z siedzibą przy ul. Fałata 37, 58-303 Wałbrzych, zwane dalej „Organizatorem”.
- Rajd odbywa się w dniach 12-13 czerwca 2026 r. na terenie wyznaczonym przez Organizatora, w rejonie Boguszowa-Gorc i okolic.
- Rajd ma charakter terenowej imprezy sportowo-rekreacyjnej o podwyższonym stopniu ryzyka. Uczestnicy poruszają się pojazdami 4x4/SUV po trasach terenowych, drogach gruntowych, odcinkach specjalnych oraz punktach kontrolnych wyznaczonych przez Organizatora.
- Udział w Rajdzie wymaga sprawnego pojazdu, doświadczenia w jeździe terenowej, zachowania szczególnej ostrożności, stosowania się do poleceń Organizatora oraz akceptacji niniejszego Regulaminu.
- Przystąpienie do Rajdu, wysłanie zgłoszenia oraz potwierdzenie zgłoszenia wpłatą oznacza akceptację Regulaminu przez załogę.

2. Definicje

Pojęcie	Znaczenie
Rajd	Impreza samochodów terenowych „Kamyki 4x4 Rewolucje 2026”.
Organizator	Stowarzyszenie Sudetyoffroad.
Załoga	Dwie osoby zgłoszone do udziału w Rajdzie: kierowca i pilot.
Uczestnik	Kierowca albo pilot biorący udział w Rajdzie.
Pojazd	Samochód 4x4 albo SUV dopuszczony przez Organizatora do udziału w Rajdzie.
OS	Odcinek specjalny wyznaczony przez Organizatora, w szczególności odcinek w taśmach z elektronicznym pomiarem czasu.
PKP/ePKP	Punkt kontrolny, w tym elektroniczny punkt kontrolny obsługiwany przez aplikację/system Organizatora.
Ślad GPS	Przebieg trasy udostępniony załodze w aplikacji, telefonie lub innym narzędziu wskazanym przez Organizatora.
System TRAX	System teleinformatyczny Organizatora służący m.in. do obsługi zgłoszeń, pomiaru czasu, skanowania NFC, kontroli przejazdu, synchronizacji i prezentacji wyników.
Osoba towarzysząca	Osoba przebywająca z załogą lub przy załodze, niebędąca kierowcą ani pilotem.

Pojęcie	Znaczenie
Kierownik Rajdu	Osoba wyznaczona przez Organizatora do podejmowania decyzji organizacyjnych, sportowych i bezpieczeństwa podczas Rajdu.
Urządzenie załogi	Telefon z aplikacją Organizatora przypisany do konkretnej załogi w Systemie TRAX.
Logi Systemu TRAX	Zapisy działania aplikacji i systemu, w szczególności skany NFC/QR, czasy, dane GPS, identyfikator urządzenia, synchronizacja, adnotacje, kary, flagi i ostrzeżenia.
Flaga / ostrzeżenie techniczne	Oznaczenie zdarzenia wykrytego lub prezentowanego w Systemie TRAX, wymagające sprawdzenia przez Organizatora albo sędziego.
Skan sędziowski	Ręczne zaliczenie punktu lub wpis skanu dodany w Systemie TRAX przez osobę upoważnioną przez Organizatora.
QR awaryjny	Kod QR wygenerowany w Systemie TRAX jako awaryjna alternatywa dla taga NFC, używany wyłącznie w trybie wskazanym przez Organizatora albo sędziego.

3. Warunki udziału i dopuszczenia do startu

- Do udziału w Rajdzie mogą zostać dopuszczone pojazdy 4x4 oraz SUV wraz z załogami, które spełnią wymagania Regulaminu.
- Załoga pojazdu składa się z dwóch osób: kierowcy i pilota. Obaj członkowie załogi muszą posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdu, co najmniej prawo jazdy kat. B.
- Kierowca i pilot oświadczają, że posiadają ważne prawo jazdy, ich uprawnienia nie są zawieszane ani cofnięte oraz nie orzeczono wobec nich zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych.
- Kierowca i pilot oświadczają, że ich stan zdrowia w dniu Rajdu pozwala na udział w imprezie o charakterze terenowym, sportowo-rekreacyjnym i podwyższonego ryzyka. Uczestnik zobowiązuje się nie brać udziału w Rajdzie, jeżeli jego stan zdrowia może stwarzać zagrożenie dla niego, załogi, innych uczestników lub osób trzecich.
- Organizator może odmówić dopuszczenia do startu albo wykluczyć z Rajdu osobę, wobec której zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jej udział może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa, porządku Rajdu lub innych osób.
- Do startu zostanie dopuszczona wyłącznie załoga, która: została przyjęta na listę startową, opłaciła wpisowe, podpisała wymagane oświadczenia, posiada pojazd spełniający wymogi klasy, posiada wymagane wyposażenie, ma sprawny telefon z aplikacją Organizatora oraz nakleiła wymagane oznaczenia Organizatora i partnerów.
- Organizator ma prawo odmówić dopuszczenia pojazdu do startu, jeżeli stan techniczny, wyposażenie, modyfikacje, brak wymaganych dokumentów, brak oznaczeń albo zachowanie załogi budzi uzasadnione wątpliwości co do bezpieczeństwa lub zgodności z Regulaminem.

4. Oświadczenia uczestników

- Podpisując Regulamin, kierowca i pilot oświadczają, że biorą udział w Rajdzie dobrowolnie, świadomie i na własną odpowiedzialność, mając świadomość podwyższonego ryzyka związanego z jazdą terenową, przeszkodami naturalnymi, zmiennymi warunkami atmosferycznymi, pracą wyciągarek, ruchem innych pojazdów oraz technicznym charakterem pojazdów.
- Kierowca oświadcza, że pojazd jest sprawny technicznie, dopuszczony do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a jego modyfikacje zostały wykonane w sposób niezagrażający bezpieczeństwu załogi, innych uczestników, Organizatora, kibiców i osób postronnych.

3. Kierowca oświadcza, że stan techniczny pojazdu nie wskazuje na ryzyko samozapłonu, nagłego oderwania lub odpadnięcia elementów pojazdu ani innego niebezpiecznego zdarzenia możliwego do przewidzenia przy zachowaniu należytej staranności.
4. Kierowca i pilot oświadczają, że posiadają wiedzę i doświadczenie pozwalające na udział w Rajdzie oraz zobowiązują się do kierowania pojazdem i wykonywania czynności przy pojeździe z zachowaniem ponadprzeciętnej ostrożności.
5. Kierowca i pilot zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania poleceniom Organizatora, Kierownika Rajdu, sędziów, osób funkcyjnych, służb porządkowych, medycznych, straży pożarnej i innych służb zabezpieczających Rajd.
6. Załoga ponosi odpowiedzialność za pojazd, jego wyposażenie, osoby towarzyszące oraz szkody wyrządzone wskutek własnego działania, zaniechania, naruszenia Regulaminu lub niezastosowania się do poleceń Organizatora.

5. Zgłoszenia, limit załóg i wpisywanie

1. Limit załóg wynosi 80 łącznie dla wszystkich klas, chyba że Organizator postanowi inaczej w komunikacie organizacyjnym.
2. Minimalna liczba załóg w danej klasie wynosi 10. Jeżeli liczba zgłoszeń w klasie będzie mniejsza, Organizator może połączyć klasy, zmienić klasyfikację, przenieść załogę do innej klasy albo nie uruchomić danej klasy.
3. Zgłoszenia przyjmowane są do 15.05.2026 r. albo do wypełnienia listy startowej.
4. Rejestracja załóg odbywa się przez stronę internetową <https://kamyki4x4.pl> albo w inny sposób wskazany przez Organizatora.
5. Wpisowe wynosi 1500 zł od załogi, tj. kierowca + pilot. Zaliczka wynosi 900 zł i jest płatna przelewem na konto wskazane w wiadomości potwierdzającej przyjęcie zgłoszenia. Pozostała kwota 600 zł jest płatna na miejscu, chyba że Organizator wskaże inny sposób płatności.
6. O przyjęciu na listę startową decyduje zaksięgowanie wpłaty oraz spełnienie pozostałych wymagań Regulaminu. O kolejności startu decyduje kolejność zaksięgowania wpłat, chyba że Organizator postanowi inaczej w komunikacie organizacyjnym.
7. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w Rajdzie na mniej niż 31 dni przed terminem rozpoczęcia Rajdu, wpłacone kwoty nie podlegają zwrotowi, niezależnie od przyczyny rezygnacji.
8. W przypadku rezygnacji wcześniejszej niż 31 dni przed terminem Rajdu, Organizator może dokonać zwrotu wpłaty po potrąceniu rzeczywiście poniesionych kosztów organizacyjnych albo umożliwić przeniesienie zgłoszenia na inną załogę, za zgodą Organizatora.
9. W przypadku odwołania Rajdu przez Organizatora zasady zwrotu wpłat zostaną określone w odrębnym komunikacie Organizatora, z uwzględnieniem przyczyny odwołania i poniesionych kosztów organizacyjnych.

6. Klasy pojazdów

6.1. Wyczyn - klasy bez wyciągarek

1. W klasach Wyczyn dopuszczalne jest używanie wyłącznie wyciągarek napędzanych siłą ludzkich mięśni. Zabronione jest używanie wyciągarek elektrycznych, mechanicznych, hydraulicznych, lin lub taśm nawijanych na koło za pomocą silnika oraz innych rozwiązań działających bezpośrednio lub pośrednio z napędu pojazdu.
2. Użycie wyciągarki niedozwolonej w klasie Wyczyn, usunięcie plomby, uszkodzenie plomby, brak plomby po starciu albo odmowa kontroli skutkuje dyskwalifikacją, chyba że Kierownik Rajdu postanowi inaczej z przyczyn bezpieczeństwa albo po ustaleniu, że naruszenie nie miało wpływu na rywalizację.

6.2. Wyczyn Seria

1. Klasa dla samochodów nieciętych, bez zewnętrznych klatek bezpieczeństwa. Zalecany jest pałąk antykapotażowy.
2. Pojazd musi posiadać co najmniej jeden most napędowy lub dyferencjał oryginalnie występujący w danej marce i modelu oraz pasy bezpieczeństwa minimum trzypunktowe dla kierowcy i pilota.
3. Dopuszczalne są modyfikacje zawieszenia, masywniejsze zderzaki i progi, bagażniki, agresywne bieżniki opon oraz nieseryjne blokady, o ile nie powodują zakwalifikowania pojazdu do innej klasy według decyzji Organizatora.
4. Klasa Wyczyn Seria rywalizuje przede wszystkim przez zdobywanie elektronicznych PKP/ePKP zgodnie z zasadami wskazanymi przez Organizatora.

6.3. Wyczyn Obrzyn

1. Klasa dla pojazdów z dopuszczalnymi modyfikacjami nadwozia, przy czym między słupkiem A i słupkiem B musi znajdować się karoseria pochodząca z oryginalnego pojazdu. Dopuszczalne są drobne przeróbki, np. brak drzwi.
2. Obowiązkowa jest klatka bezpieczeństwa albo pałąk antykapotażowy oraz pasy bezpieczeństwa minimum czteropunktowe dla kierowcy i pilota.

6.4. Wyczyn Zmota

1. Klasa bez ograniczeń co do zakresu przeróbek pojazdu, z zastrzeżeniem wymagań bezpieczeństwa i decyzji Organizatora.
2. Obowiązkowa jest klatka bezpieczeństwa oraz pasy bezpieczeństwa minimum czteropunktowe dla kierowcy i pilota.

6.5. Extreme Elektryk

1. Klasa z wyciągarkami elektrycznymi, bez ograniczeń co do zakresu przeróbek pojazdu, z zastrzeżeniem wymagań bezpieczeństwa i decyzji Organizatora.
2. Obowiązkowa jest klatka bezpieczeństwa oraz pasy bezpieczeństwa minimum czteropunktowe dla kierowcy i pilota. Dopuszczalna jest dowolna liczba wyciągarek elektrycznych.

6.6. Extreme Mechanik

1. Klasa z wyciągarkami mechanicznymi i elektrycznymi, bez ograniczeń co do zakresu przeróbek pojazdu, z zastrzeżeniem wymagań bezpieczeństwa i decyzji Organizatora.
2. Obowiązkowa jest klatka bezpieczeństwa oraz pasy bezpieczeństwa minimum czteropunktowe dla kierowcy i pilota. Dopuszczalna jest dowolna liczba wyciągarek mechanicznych i elektrycznych.

6.7. Kwalifikacja do klasy

1. Ostateczna kwalifikacja pojazdu do klasy należy do Organizatora. Organizator może przenieść załogę do innej klasy, odmówić dopuszczenia pojazdu do startu albo dopuścić pojazd warunkowo, jeżeli stan techniczny, zakres modyfikacji lub wyposażenie pojazdu budzi wątpliwości.
2. Załoga jest zobowiązana zgłosić Organizatorowi wszystkie istotne modyfikacje pojazdu mogące mieć wpływ na klasyfikację, bezpieczeństwo lub dopuszczenie do startu.

7. Obowiązkowe wyposażenie i oznaczenia

1. Każdy pojazd biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w: solidne zaczepy, sprawną gaśnicę, apteczkę, kamizelkę odblaskową, punkt do zaplombowania karty połączony na stałe z nadwoziem oraz pasy bezpieczeństwa zgodne z wymogiem danej klasy.
2. Kierowca i pilot zobowiązani są do używania kasków podczas jazdy po trasie Rajdu, w szczególności na OS-ach, odcinkach w taśmach i odcinkach terenowych.
3. Podczas jazdy obowiązuje jazda w pasach bezpieczeństwa. Wyjątek może dotyczyć wyłącznie przejazdu przez wodę lub sytuacji bezpośrednio związanej z bezpieczeństwem i ewakuacją, na możliwie najkrótszym odcinku oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Załoga zobowiązuje się nakleić na pojazd wszystkie naklejki i oznaczenia dostarczone przez Organizatora oraz utrzymać je na pojeździe przez cały czas trwania Rajdu.
5. Brak wymaganych naklejek, oznaczeń lub obowiązkowego wyposażenia może skutkować niedopuszczeniem do startu, karą czasową albo dyskwalifikacją, zgodnie z decyzją Organizatora.

8. System TRAX, aplikacja, NFC i procedura awaryjna

1. Tracki, elektroniczne PKP/ePKP, odcinki w taśmach, pomiar czasu i kontrola przejazdu mogą być obsługiwane z wykorzystaniem Systemu TRAX oraz dedykowanej aplikacji Organizatora.
2. Załoga jest zobowiązana do posiadania sprawnego telefonu z systemem Android, modułem NFC, aktywną lokalizacją, naładowaną baterią oraz zainstalowaną i uruchomioną aplikacją wskazaną przez Organizatora.
3. Załoga odpowiada za przygotowanie telefonu do pracy, w tym za poziom baterii, ustawienia systemowe, uprawnienia aplikacji, działanie NFC, lokalizacji i transmisji danych. Zalecane jest posiadanie powerbanku.
4. Załoga może korzystać podczas Rajdu z urządzenia przypisanego do załogi w Systemie TRAX. Użycie innego telefonu, zmiana telefonu albo ponowna autoryzacja urządzenia wymaga zgłoszenia Organizatorowi lub sędziemu, ponieważ może skutkować blokadą logowania albo rozbieżnościami w logach Systemu TRAX.
5. Dane pochodzące z urządzenia nieprzypisanego do załogi, użytego bez zgody Organizatora albo wskazanego w Systemie TRAX jako inne urządzenie mogą wymagać wyjaśnienia i mogą zostać pominięte przy ustalaniu wyniku, jeżeli nie da się potwierdzić ich wiarygodności.
6. Załoga zobowiązana jest korzystać wyłącznie z aplikacji wskazanej przez Organizatora oraz nie podejmować działań, które mogłyby ingerować w działanie aplikacji, NFC, lokalizacji, czasu systemowego, synchronizacji albo danych zapisywanych w Systemie TRAX.
7. Brak możliwości skanowania tagów NFC, utrata zasilania telefonu, wyłączenie aplikacji, brak uprawnień systemowych, brak NFC, błędne użycie aplikacji albo użycie niewspieranego urządzenia przez załogę nie stanowią podstawy do automatycznego zaliczenia punktu, odcinka lub czasu.
8. Załoga ma obowiązek niezwłocznie zgłosić sędziemu lub Organizatorowi każdą awarię aplikacji, telefonu, NFC, lokalizacji lub synchronizacji, która może mieć wpływ na wynik.
9. W przypadku awarii systemu niezależnej od załogi Organizator może zastosować procedurę awaryjną, w szczególności ręczne potwierdzenie punktu przez sędziego, skan sędziowski, QR awaryjny, weryfikację logów Systemu TRAX, zapisów GPS, zdjęcia punktu, notatki sędziowskiej albo inną decyzję Kierownika Rajdu.
10. QR awaryjny, skan sędziowski i ręczne zaliczenie punktu są ważne wyłącznie wtedy, gdy zostały wykonane albo zatwierdzone przez sędziego, Organizatora lub inną osobę upoważnioną i zostały odnotowane w Systemie TRAX.

11. Samodzielne tworzenie, kopiowanie, udostępnianie, modyfikowanie albo ponowne użycie kodów QR, tagów NFC, danych skanu, identyfikatorów punktów albo innych danych technicznych Rajdu jest zabronione i może skutkować niezaliczeniem punktu, karą czasową albo dyskwalifikacją.
12. Decyzja Organizatora w zakresie zaliczenia skanu, punktu, OS-u, czasu lub wyniku po analizie danych z Systemu TRAX i materiałów pomocniczych jest wiążąca, z zastrzeżeniem prawa do złożenia protestu na zasadach wskazanych w Regulaminie.

9. Zasady poruszania się po trasie

1. Załogi muszą pokonywać trasę zgodnie z trackiem/śladem GPS udostępnionym przez Organizatora, oznaczeniami trasy, biało-czerwonymi taśmami, roadbookiem, mapą oraz poleceniami sędziów i Organizatora.
2. Niedozwolone jest poruszanie się innymi drogami niż oznaczone i naniesione na mapie/tracku, chyba że Organizator wyraźnie dopuści objazd albo zachodzi sytuacja ratowania życia, zdrowia lub mienia.
3. Podczas pokonywania trasy uczestników obowiązują przepisy ruchu drogowego. Poza OS maksymalna prędkość wynosi 40 km/h, chyba że Organizator w danym miejscu wprowadzi niższy limit.
4. Należy zachować szczególną ostrożność na drogach asfaltowych, drogach publicznych, drogach wąskich, drogach z ruchem obustronnym, w pobliżu kibiców, służb, mieszkańców i innych uczestników.
5. Przekroczenie prędkości maksymalnej może zostać stwierdzone na podstawie obserwacji sędziego, danych z aplikacji/Systemu TRAX, zapisu GPS, materiału wideo lub innych wiarygodnych informacji.
6. System TRAX może prezentować ostrzeżenia dotyczące prędkości poza OS oraz inne dane pomocnicze związane z przebiegiem przejazdu. Ostrzeżenie techniczne wymaga oceny przez Organizatora albo sędziego i może stanowić podstawę do wyjaśnienia sytuacji lub nałożenia kary.
7. Podczas zdobywania, oczekiwania na zdobycie PKP/ePKP albo oczekiwania na wjazd na OS, pojazd nie może blokować drogi, trasy, punktu kontrolnego, możliwości przejazdu innym załogom ani możliwości zdobywania punktów przez innych uczestników.
8. Naprawy pojazdów mogą być wykonywane wyłącznie w miejscach, w których nie blokują przejazdu, trasy, punktów kontrolnych i możliwości zdobywania punktów przez inne załogi.

10. Zasady rywalizacji

1. Wszystkie klasy poza Wyczyn Seria rywalizują na wytaśmowanych OS-ach z elektronicznym pomiarem czasu, obsługiwanym zgodnie z zasadami wskazanymi przez Organizatora.
2. Klasa Wyczyn Seria rywalizuje przez zdobywanie elektronicznych PKP/ePKP i może korzystać z pomocy innych załóg zgodnie z zasadami określonymi przez Organizatora.
3. Odcinki w taśmach i elektroniczne PKP/ePKP mogą mieć różny stopień trudności. Załoga nie ma obowiązku zdobywania każdego OS-u lub PKP/ePKP za wszelką cenę. Decyzję o podjęciu próby pokonania odcinka podejmuje załoga na własną odpowiedzialność.
4. Głównym kryterium klasyfikacji jest czas przejazdu wyznaczonych odcinków oraz system kar czasowych, osobny dla poszczególnych klas. W klasie Wyczyn Seria klasyfikacja może opierać się w szczególności na zdobytych PKP/ePKP i karach czasowych.
5. Limit czasu na przejechanie całej trasy od startu do mety wynosi: 5 godzin w piątek 12.06.2026 r. oraz 8 godzin w sobotę 13.06.2026 r., chyba że Organizator w komunikacie organizacyjnym postanowi inaczej.
6. Załogi, które nie zmieszczą się w limicie czasu, mogą zostać zdyskwalifikowane albo sklasyfikowane zgodnie z decyzją Organizatora i tabelą kar.

7. Organizator może wyłączyć OS, PKP/ePKP, fragment trasy lub zmienić limit czasu z przyczyn bezpieczeństwa, pogodowych, terenowych, technicznych albo organizacyjnych.

11. Zakazy i pomoc zewnętrzna

1. Obowiązuje całkowity zakaz niszczenia, przestawiania, zrywania, zasłaniania lub ingerowania w oznaczenia trasy, taśmy, elektroniczne pieczętki, tagi NFC, PKP/ePKP, oznaczenia OS-ów i inne elementy przygotowane przez Organizatora.
2. Podczas Rajdu obowiązuje zakaz korzystania z pomocy samochodów niebiorących udziału w Rajdzie, chyba że pomoc została wcześniej uzgodniona z Organizatorem albo została udzielona na wyraźne polecenie Organizatora lub służb.
3. Podczas Rajdu obowiązuje zakaz korzystania z pomocy osób niebiorących udziału w imprezie, w tym osób towarzyszących i kibiców, przy pokonywaniu trasy, zdobywaniu PKP/ePKP, wyciąganiu pojazdu, naprawie na trasie, wskazywaniu przejazdu lub omijaniu przeszkód, chyba że zachodzi sytuacja zagrożenia życia lub zdrowia.
4. Na OS-ie może znajdować się więcej niż jedna załoga z tej samej klasy i załogi te mogą sobie pomagać, o ile nie naruszają zasad bezpieczeństwa, nie blokują trasy i nie łamią zasad danej klasy.
5. Załoga odpowiada za zachowanie osób towarzyszących. Pomoc osoby towarzyszącej może zostać potraktowana jak pomoc zewnętrzna udzielona załodze.
6. Obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu oraz używania środków odurzających przez kierowcę i pilota podczas czynnego uczestnictwa w Rajdzie.
7. Organizator ma prawo przeprowadzić badanie trzeźwości przed startem, w trakcie Rajdu i po zakończeniu czynnego udziału w Rajdzie. Odmowa badania jest traktowana jak naruszenie zakazu i może skutkować niedopuszczeniem do startu, wykluczeniem albo dyskwalifikacją.

12. Bezpieczeństwo, wypadki i obowiązek pomocy

1. Kierowca i pilot są zobowiązani do unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na innych uczestników, Organizatora, kibiców, osoby postronne, służby oraz ich mienie.
2. W razie wypadku, pożaru, przewrócenia pojazdu, obrażeń, zagrożenia życia lub zdrowia albo innej niebezpiecznej sytuacji, załoga ma obowiązek niezwłocznie powiadomić Organizatora, sędziego, służby ratownicze/medyczne albo zadzwonić pod numer alarmowy 112.
3. Załogi mają obowiązek udzielenia pomocy innym uczestnikom w razie wypadku lub zagrożenia życia albo zdrowia, o ile nie naraża to ich na bezpośrednie niebezpieczeństwo.
4. W sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia zasady sportowe ustępują zasadom bezpieczeństwa. Organizator może uwzględnić okoliczności udzielania pomocy przy ustalaniu wyniku lub kar.
5. Za wyrządzone szkody w mieniu, zdrowiu lub życiu innych uczestników, osób postronnych, Organizatora, właścicieli terenów albo osób trzecich odpowiada sprawca szkody. Organizator może przekazać dane sprawcy poszkodowanemu, ubezpieczycielowi albo właściwym organom, jeżeli będzie to uzasadnione okolicznościami zdarzenia lub wymagane przepisami prawa.

13. Odpowiedzialność Organizatora i ubezpieczenie

1. Organizator zobowiązuje się do organizacji i koordynacji Rajdu z zachowaniem należytej staranności, w szczególności do wyznaczenia trasy, oznaczeń, miejsc parkowania, zaplecza sanitarnego oraz zabezpieczenia imprezy odpowiednio do jej charakteru.

2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek naruszenia Regulaminu przez Uczestnika, niezastosowania się do poleceń Organizatora, sędziów lub służb, niewłaściwego przygotowania pojazdu, błędów w prowadzeniu pojazdu, działań innych uczestników, działania siły wyższej albo zdarzeń niezależnych od Organizatora.
3. Powyższe nie wyłącza odpowiedzialności Organizatora w zakresie, w jakim zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa odpowiedzialności tej nie można wyłączyć ani ograniczyć.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione, pozostawione bez opieki, skradzione lub uszkodzone, chyba że szkoda powstała z przyczyn, za które Organizator ponosi odpowiedzialność zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
5. Rajd jest objęty ubezpieczeniem w zakresie i na warunkach wynikających z polisy zawartej przez Organizatora. Ochrona ubezpieczeniowa nie oznacza automatycznego przejęcia przez Organizatora odpowiedzialności za każde zdarzenie, szkodę lub działanie Uczestnika.
6. W przypadku szkody Organizator udzieli poszkodowanemu niezbędnych informacji potrzebnych do zgłoszenia zdarzenia ubezpieczycielowi, o ile będzie to możliwe i uzasadnione.

14. Wyniki, kary i dyskwalifikacje

1. Wyniki Rajdu ustala Organizator na podstawie danych z Systemu TRAX, zapisów sędziowskich, pomiarów czasu, zaliczonych PKP/ePKP, kar czasowych, decyzji Kierownika Rajdu oraz innych wiarygodnych materiałów.
2. Organizator może publikować wyniki cząstkowe, poglądowe, nieoficjalne i oficjalne. Wyniki nieoficjalne mogą ulec zmianie po weryfikacji danych, protestów, zapisów sędziowskich i logów systemowych.
3. System TRAX może prezentować scanlog, adnotacje sędziowskie, kary, ręczne zaliczenia, skany sędziowskie oraz flagi i ostrzeżenia techniczne. Flaga albo ostrzeżenie techniczne nie jest automatycznie karą, ale stanowi materiał do analizy przez Organizatora albo sędziego.
4. Organizator może na podstawie logów Systemu TRAX, danych GPS, skanów NFC/QR, zapisów aplikacji, adnotacji sędziowskich i materiałów pomocniczych zaliczyć punkt, nie zaliczyć punktu, skorygować czas, nałożyć karę albo odstąpić od kary.
5. Kary nakładane są zgodnie z tabelą kar stanowiącą załącznik nr 1 do Regulaminu. W przypadkach nieujętych w tabeli decyzję podejmuje Kierownik Rajdu, kierując się bezpieczeństwem, zasadami fair play, wpływem naruszenia na wynik i charakterem przewinienia.
6. Dyskwalifikacja oznacza wykluczenie załogi z klasyfikacji Rajdu albo danej części Rajdu, zgodnie z decyzją Organizatora.
7. Organizator może odstąpić od nałożenia kary albo zmienić jej wymiar, jeżeli naruszenie było skutkiem działania w celu ratowania życia, zdrowia lub mienia, usuwania bezpośredniego zagrożenia albo wykonania polecenia służb.

15. Protesty i odwołania

1. Załoga ma prawo zgłosić protest dotyczący wyniku, naliczonej kary, niezaliczenia punktu, czasu, decyzji sędziego lub decyzji Organizatora.
2. Protest należy zgłosić do Biura Rajdu w terminie 30 minut od publikacji wyników danej części Rajdu albo od poinformowania załogi o decyzji, której protest dotyczy.
3. Protest powinien zawierać numer startowy, klasę, imię i nazwisko zgłaszającego, opis sytuacji, wskazanie żądania oraz możliwe dowody, np. zdjęcia, nagrania, zapis GPS albo opis świadków.
4. Decyzję w sprawie protestu podejmuje Kierownik Rajdu albo osoba przez niego wyznaczona po analizie danych z Systemu TRAX, zapisów sędziowskich, materiałów przedstawionych przez załogę i innych dostępnych informacji.

5. Decyzja w sprawie protestu jest ostateczna w ramach Rajdu.

16. Wizerunek, zdjęcia i materiały promocyjne

1. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że podczas Rajdu mogą być wykonywane zdjęcia, nagrania wideo oraz transmisje obejmujące przebieg imprezy, pojazdy, załogi, osoby towarzyszące, kibiców i teren wydarzenia.
2. Uczestnik wyraża zgodę na nieodpłatne utrwalanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku utrwalonego podczas Rajdu w materiałach informacyjnych, relacyjnych i promocyjnych Organizatora, w szczególności na stronie internetowej, w mediach społecznościowych, materiałach prasowych, filmowych i podsumowaniach wydarzenia, bez ograniczeń terytorialnych i czasowych.
3. Zgoda dotyczy materiałów związanych z Rajdem oraz działalnością Organizatora. Uczestnik nie będzie dochodził wynagrodzenia za wykorzystanie materiałów wykonanych podczas Rajdu w powyższym zakresie.
4. W przypadku materiałów, w których wizerunek Uczestnika stanowi jedynie szczegół całości, takiej jak publiczna impreza, krajobraz, trasa, grupa osób lub publiczność, rozpowszechnianie wizerunku może odbywać się na zasadach wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

17. Ochrona danych osobowych

1. Administratorem danych osobowych Uczestników jest Stowarzyszenie Sudetyoffroad, KRS 0000528603, z siedzibą przy ul. Fałata 37, 58-303 Wałbrzych.
2. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjęcia i obsługi zgłoszenia, organizacji Rajdu, kontaktu z Uczestnikami, obsługi płatności, publikacji list startowych i wyników, zapewnienia bezpieczeństwa, obsługi Systemu TRAX, dokumentacji przebiegu Rajdu, obsługi ubezpieczenia oraz dochodzenia lub obrony przed roszczeniami.
3. Zakres przetwarzanych danych może obejmować w szczególności: imię, nazwisko, dane kontaktowe, dane pojazdu, klasę, numer startowy, status zgłoszenia, informacje o płatnościach, dane z Systemu TRAX, logi skanów NFC/QR, dane lokalizacyjne związane z przebiegiem Rajdu, identyfikator urządzenia, adnotacje, kary, flagi i ostrzeżenia techniczne, zdjęcia, nagrania i informacje organizacyjne.
4. Dane mogą być udostępniane podmiotom obsługującym Rajd, w szczególności obsłudze technicznej, sędziom, służbom zabezpieczenia, podmiotom IT, operatorom systemów, ubezpieczycielowi, podmiotom świadczącym usługi płatnicze lub księgowo oraz organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.
5. Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów wskazanych powyżej, a następnie przez okres wymagany przepisami prawa albo potrzebny do dochodzenia lub obrony przed roszczeniami.
6. Uczestnikowi przysługuje prawo dostępu do danych, sprostowania danych, ograniczenia przetwarzania, usunięcia danych w przypadkach przewidzianych prawem, wniesienia sprzeciwu oraz złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Szczegółowa klauzula informacyjna może zostać opublikowana na stronie internetowej Organizatora lub przekazana Uczestnikom odrębnie.

18. Komunikaty Organizatora

1. Organizator może wydawać komunikaty organizacyjne przed Rajdem i w trakcie Rajdu.
2. Komunikaty mogą dotyczyć w szczególności zmian trasy, wyłączenia OS-u lub PKP/ePKP, zmiany harmonogramu, zasad bezpieczeństwa, limitów czasu, procedur technicznych, zasad działania aplikacji, miejsc parkowania, odpraw i organizacji bazy Rajdu.

3. Komunikaty Organizatora stanowią integralną część Regulaminu i są wiążące dla Uczestników od chwili ich ogłoszenia w sposób przyjęty przez Organizatora, w szczególności przez stronę internetową, media społecznościowe, wiadomość e-mail, aplikację, tablicę ogłoszeń albo odprawę.

19. Postanowienia końcowe

1. Regulamin może ulec zmianie z przyczyn organizacyjnych, bezpieczeństwa, pogodowych, terenowych, technicznych lub prawnych. O zmianach Organizator poinformuje Uczestników w sposób przyjęty dla komunikatów organizacyjnych.
2. W sprawach nieuregulowanych Regulaminem decyzję podejmuje Organizator albo Kierownik Rajdu.
3. Nieważność lub nieskuteczność pojedynczego postanowienia Regulaminu nie wpływa na ważność pozostałych postanowień.
4. Regulamin wchodzi w życie z dniem publikacji przez Organizatora.

Załącznik nr 1 - tabela kar

Naruszenie	Kara	Uwagi
Brak kasku podczas jazdy po trasie/OS	DSQ albo niedopuszczenie do startu	Przy naruszeniu w czasie rywalizacji - DSQ.
Brak zapiętych pasów podczas jazdy	DSQ albo kara czasowa 60 min	Wyjątek: przejazd przez wodę / bezpieczeństwo ewakuacji.
Alkohol lub środki odurzające podczas czynnego udziału	DSQ	Odmowa badania traktowana jak naruszenie.
Użycie niedozwolonej wyciągarki w klasie Wyczyn	DSQ	Dotyczy także zerwania lub uszkodzenia plomby.
Pomoc pojazdu spoza Rajdu	DSQ	Chyba że Organizator wyraził zgodę albo chodziło o ratowanie życia/zdrowia.
Pomoc osoby spoza Rajdu / kibica / osoby towarzyszącej	DSQ albo kara czasowa 60 min	Zależnie od wpływu na wynik i okoliczności.
Poruszanie się poza trasą / poza trackiem	Kara czasowa 30-120 min albo DSQ	W zależności od skali naruszenia i wpływu na wynik.
Przekroczenie prędkości 40 km/h poza OS	Kara czasowa 15-60 min albo DSQ	Przy rażącym naruszeniu zasad bezpieczeństwa - DSQ.
Blokowanie trasy, OS-u, PKP/ePKP lub przejazdu innym załogom	Kara czasowa 15-60 min	Przy uporczywym lub niebezpiecznym blokowaniu - DSQ.
Niezaliczenie PKP/ePKP	Kara czasowa zgodnie z komunikatem organizacyjnym dla danej klasy	Kara może być liczona za każdy niezaliczony punkt kontrolny.
Nieukończenie OS-u	Czas maksymalny / kara ryczałtowa zgodnie z zasadami klasyfikacji danej klasy	W razie braku odrębnych zasad decyzję podejmuje Kierownik Rajdu.
Zniszczenie, zerwanie lub przestawienie oznaczenia trasy / tagu NFC	DSQ + odpowiedzialność za szkodę	Dotyczy też osób towarzyszących załogi.
Brak wymaganych naklejek Organizatora	Niedopuszczenie do startu albo kara czasowa	Jeżeli naruszenie zostanie usunięte przed startem - bez kary.
Przekroczenie limitu czasu dnia / etapu	DSQ albo klasyfikacja po czasie	Zgodnie z decyzją Organizatora i zasadami klasyfikacji.
Niewykonanie polecenia Organizatora, sędziego lub służb	Kara czasowa 30-120 min albo DSQ	W zależności od skutków i zagrożenia.
Agresywne zachowanie wobec Organizatora, sędziów, służb, uczestników lub kibiców	DSQ / usunięcie z terenu imprezy	Możliwe przekazanie sprawy właściwym służbom.
Użycie telefonu nieprzypisanego do załogi / zmiana telefonu bez zgody	Niezaliczenie skanów, kara czasowa 30-120 min albo DSQ	Zależnie od wpływu na wynik i możliwości potwierdzenia danych w Systemie TRAX. Nie dotyczy zmiany telefonu zgłoszonej i zaakceptowanej przez Organizatora albo sędziego.
Próba ingerencji w aplikację, dane GPS, czas systemowy, NFC albo synchronizację	DSQ albo kara czasowa 60-120 min	Dotyczy działań mogących wpłynąć na wynik lub wiarygodność danych.
Skan tagu niezgodnego z klasą, etapem, OS-em albo trasą	Niezaliczenie punktu, kara czasowa albo DSQ	Decyzja po analizie logów Systemu TRAX i okoliczności zdarzenia.

Naruszenie	Kara	Uwagi
Niezgodność karty/tagu NFC z danymi zapisanymi w Systemie TRAX	Niezaliczenie punktu, kara czasowa albo DSQ	Dotyczy m.in. podejrzenia użycia innej karty niż przypisana do punktu.
Skan poza lokalizacją punktu albo rażąca niezgodność GPS	Niezaliczenie punktu albo kara czasowa 30-120 min	W zależności od skali niezgodności, okoliczności i wpływu na wynik.
Nieuprawnione użycie QR awaryjnego, skanu sędziowskiego albo ręcznego zaliczenia	DSQ albo kara czasowa 60-120 min	Procedura awaryjna wymaga wykonania albo zatwierdzenia przez osobę upoważnioną.
Duplikowanie skanów, wielokrotne użycie tych samych danych skanu albo próba ponownego wykorzystania QR	Niezaliczenie punktu, kara czasowa albo DSQ	W zależności od wpływu na wynik i oceny Organizatora.

Załącznik nr 2 - oświadczenia i podpisy

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Regulaminem, rozumiemy jego treść, akceptujemy jego postanowienia oraz zobowiązujemy się do ich przestrzegania.

Numer startowy:	Klasa:
Imię i nazwisko kierowcy:	Imię i nazwisko pilota:
Prawo jazdy kat. B kierowcy: TAK / NIE	Prawo jazdy kat. B pilota: TAK / NIE
Telefon kierowcy:	Telefon pilota:
Podpis kierowcy:	Podpis pilota:
Data:	Miejscowość: